

ALESSANDRO MAINETTI



ISOLMAD

NUMEROUNO

 [ale_m4inetti_](#)

 [alessandro.mainetti.94](#)



MONZA
100

MONZA
100

PONTÉGGO
BDM
SOLEGGIO

**AUTO
SPRI
NT**

mobile

MECH

PIRELLI





01	CHI SONO	Pag. 4
02	IL CAMPIONATO	Pag. 8
03	COPERTURA MEDIA	Pag. 14
04	LAMBORGHINI YOUNG DRIVERS PROGRAM	Pag. 16
05	PROPOSTA DI PARTNERSHIP	Pag. 18



01

CHI SONO



BIO

ALESSANDRO MAINETTI nasce il 21 agosto 2003 nel comune di Chiavenna in provincia di Sondrio e risiede a San Cassiano nel comune di Prata Camportaccio. Affascinato da sempre dal mondo dei motori, riesce attualmente a conciliare questa sua passione con l'impegno dello studio.

LA MIA STORIA

2019 - Inizio promettente

La mia passione per l'automobilismo sportivo, radicata fin dalla più tenera età, si accende in maniera dirompente nel 2019 quando ho la possibilità di seguire interamente la stagione mio padre, impegnato nel campionato di Formula Mitjet. La passione diventa febbre vera e propria! Nello stesso anno ho l'opportunità di scendere in pista in prima persona grazie ad un test con un kart: va talmente bene che dal test passo a disputare diverse gare a livello regionale. I risultati sono stati ottimi: due gare, due podi!

2020 - Un test fondamentale

Nel 2020 continuo a gareggiare in kart, ma l'esperienza fondamentale dell'anno è il test che posso effettuare sulla pista di Cervesina con una Clio Cup: non ho grosse difficoltà a passare dal kart all'auto da corsa ed immediatamente ho

l'opportunità di un secondo test che mi serve per capire che la strada dell'automobilismo sportivo avrebbe potuto essere quella giusta per le mie attitudini. Grazie all'interesse di un campione come Max Pigoli ed al sostegno della mia famiglia, ho la possibilità di iscrivermi per la stagione successiva al Trofeo Mitjet.

2021 - Il primo campionato

E' un anno fondamentale, l'anno del mio primo vero campionato! Parto gasato perchè nei primi test sui circuiti di Varano e Cervesina ottengo dei tempi molto interessanti. E nella prima qualifica della mia vita sul circuito del Mugello, che vedo per la seconda volta in assoluto, ottengo la prima fila col secondo miglior tempo. In gara l'esperienza ovviamente conta, ma ottengo comunque dei buoni piazzamenti. Nelle ultime due gare della stagione salgo due volte sul podio: a Vallelunga, pista molto tecnica in cui non ho mai girato, conquisto il terzo tempo in qualifica e chiudo la gara in terza posizione! Ripeto lo stesso risultato nell'ultima gara stagionale disputata al Mugello, un'altra pista particolarmente tecnica.

A fine stagione un altro test risulta fondamentale per la mia giovane carriera: provo una Porsche GT4 Cayman ed ottengo degli ottimi tempi. Anche in questo caso il passaggio ad una vettura molto più potente non si fa sentire, il futuro è tracciato...

2022 - In pista coi grandi

Il test con la Porsche GT4 Cayman è decisivo per decidere il prosieguo della mia carriera: a fine 2021 trovo un accordo con la squadra bresciana Krypton Motorsport, da anni punto di riferimento per la Casa di Stoccarda in Italia, per disputare il Campionato Italiano GT con una Porsche 911.

Non mi aspettavo di arrivare a correre in pista coi grandi in soli due anni: la passione unita all'impegno paga!

Il debutto nel Campionato Italiano GT non poteva essere migliore: a Monza nella versione Sprint, vinco la seconda gara e salgo sul primo gradino del podio nella pista di casa! Una soddisfazione enorme!

La stagione si rivela altamente competitiva, ma ricca di soddisfazioni: in pista me la gioco con piloti esperti e titolati e, dopo la vittoria di Monza, arrivano altri successi e podi.







02

IL CAMPIONATO

Il Lamborghini Super Trofeo Europe è il più lungo dei campionati Lamborghini: si corre sui circuiti più famosi d'Europa, in concomitanza con cinque delle gare del Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS. Il Lamborghini Super Trofeo Europe è uno dei campionati monomarca più competitivi al mondo: nel corso delle stagioni alcuni dei migliori piloti GT, gentleman driver e campioni del motorsport, si sono sfidati su tracciati iconici come Monza, Silverstone, Paul Ricard e Spa-Francorchamps.

Il motorsport è una novità per Automobili Lamborghini. Squadra Corse è stata costituita inizialmente nel 2013: come programma di corse per i clienti, l'unico scopo di Squadra Corse è quello di

fornire prodotti e supporto ai clienti per garantire che abbiano tutto il necessario per vincere in pista. A partire dalla Gallardo Super Trofeo nel 2009, Squadra Corse sviluppa vetture per la pista, basandosi su piattaforme stradali già di successo. Le ultime versioni sono la Huracán Super Trofeo EVO2 e la Huracán GT3 EVO.

I dati raccolti in pista confluiscono nel team di ricerca e sviluppo Lamborghini, supportando l'ulteriore sviluppo delle nostre auto stradali. Nonostante la sua giovane età, con una forte gamma di prodotti per il motorsport e un team dedicato e appassionato, Lamborghini Squadra Corse ha ottenuto alcuni dei più grandi riconoscimenti nelle competizioni GT internazionali.



HOCKENHEIM

REDBULLRING

SPA

MONZA

BARCELONA

SILVERSTONE

FORMAT DI GARA

Il Lamborghini Super Trofeo offre ai piloti un valore eccellente in termini di tempo in pista durante il weekend di gara.

Il weekend inizia con la disputa di due turni di prove libere della durata di 60 minuti ciascuno; si prosegue con due sessioni di qualificazione della durata di 20 minuti che servono a definire la griglia di partenza delle due gare; due, infatti, le gare nel weekend della durata di 50 minuti ciascuna: partenza lanciata e pit stop obbligatorio sono due peculiarità.





Lamborghini

PIRELLI

PIRELLI





SERVIZI OFFERTI

Assistenza tecnica completa da parte dei tecnici di Lamborghini Squadra Corse: i tecnici saranno a disposizione durante il weekend di gara per fornire assistenza ai team in modo da risolvere qualsiasi problema in modo rapido ed efficace.

Pirelli sarà a disposizione per tutto il weekend di gara per fornire un servizio esclusivo ai concorrenti del Super Trofeo con un'area dedicata all'interno del paddock Lamborghini.

Il fornitore di carburante sarà disponibile per tutto il weekend di gara. Tutti gli ordini saranno evasi in anticipo attraverso un sistema di prenotazione.

Sul circuito sarà disponibile un servizio di ricambi per supportare le squadre.

03

COPERTURA MEDIA

■ ■ ■ ■

I dati di copertura media del Lamborghini Super Trofeo 2022 indicano un enorme interesse da parte degli appassionati e degli addetti ai lavori per tutto ciò che accade nelle giornate di qualificazione e di gara.

HIGHLIGHTS

Diretta TV su Sky Sport e diretta streaming su [lamborghini.com/motorsport](https://www.lamborghini.com/motorsport)

Copertura dei social media in ogni weekend di gara
Immagini della gara disponibili prima e durante ogni fine settimana

Media del settore motorsport/lifestyle invitati a ogni fine settimana

Cartella stampa con materiale dedicato al motorsport distribuita ai giornalisti ogni fine settimana

Sezione dedicata al motorsport sul sito Lamborghini dedicato ai media, compresi i comunicati stampa e la libreria multimediale

Lamborghini Squadra Corse

FACEBOOK

250k fans

SUPER TROFEO Live Streaming

40,000 views on average



Lamborghini Squadra Corse

YOUTUBE

25k subscribers

SUPER TROFEO Live Streaming

8,000 views on average



@lamborhinishc

INSTAGRAM

3.4m followers

@LamborghiniSC

TWITTER

23k followers

04

LAMBORGHINI YOUNG DRIVERS PROGRAM

Alessandro Mainetti è stato selezionato da Lamborghini nello Young Drivers Program.

LAMBORGHINI YOUNG DRIVERS PROGRAM

I giovani piloti, fino a 26 anni, che ottengono risultati nei rispettivi campionati, vengono selezionati per partecipare al programma di sviluppo globale e il vincitore dello Young Drivers Program sarà supportato da Lamborghini Squadra Corse.

I piloti selezionati saranno valutati nel corso della stagione, sotto l'occhio attento di Raffaele Giammaria, responsabile dei programmi di formazione di Squadra Corse.

Lo Young Drivers Program comprende la valutazione delle capacità in pista e fuori pista, l'affiancamento in pista per diventare un pilota professionista, la preparazione atletica, la gestione dei mezzi di comunicazione ed un intenso lavoro al simulatore.

A fine anno Lamborghini organizzerà uno shoot-out per la scelta del miglior giovane tra quelli selezionati e supportati nella stagione.



05

PROPOSTA DI PARTNERSHIP

■ ■ ■ ■

Aderire al programma di sponsorizzazione di Alessandro, significa dare visibilità al proprio marchio in un campionato di assoluto prestigio e garantito dal nome Lamborghini.

Attraverso i canali media e i social network di Alessandro, lo sponsor ha la possibilità a sua volta di promuovere iniziative, condividere video ed immagini ed interagire coi follower.

Il proprio logo è posizionato in spazi ben definiti sia sulla vettura che sulla tuta del pilota, per darne risalto e consentirne una immediata individuazione durante l'intero week end sportivo ed in altre innumerevoli occasioni.

Anche nella comunicazione stampa classica di Alessandro c'è spazio per gli sponsor a cui viene data visibilità su quotidiani e riviste specializzate.





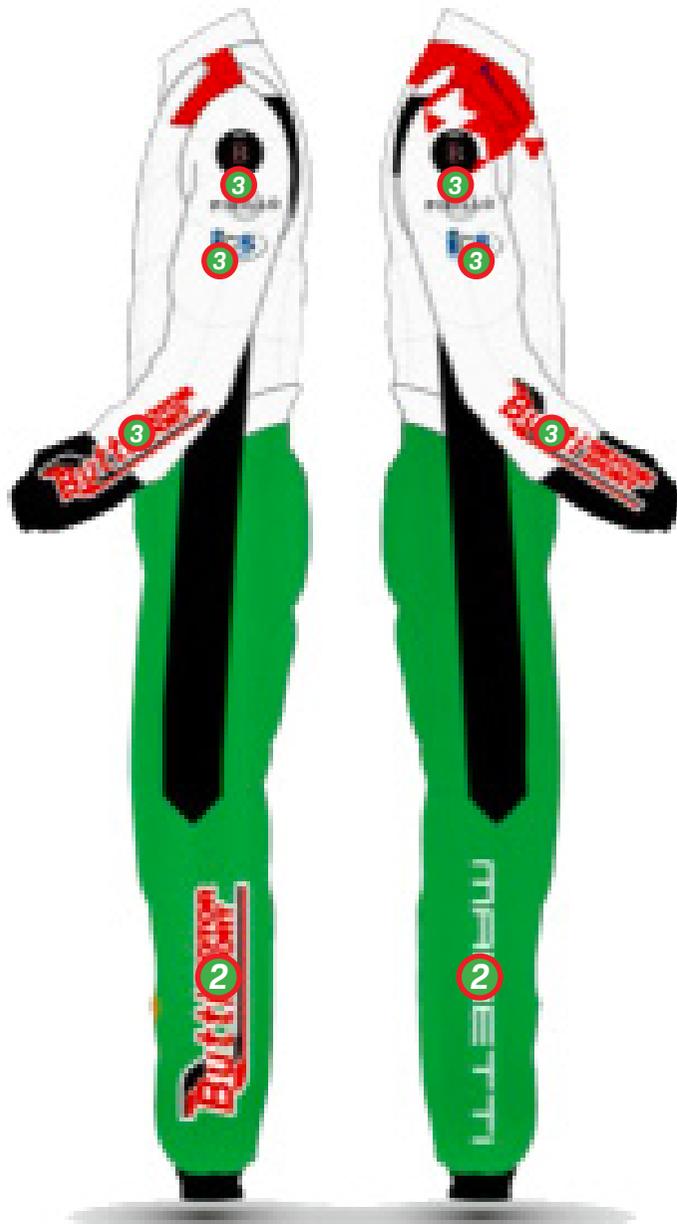
Stilo

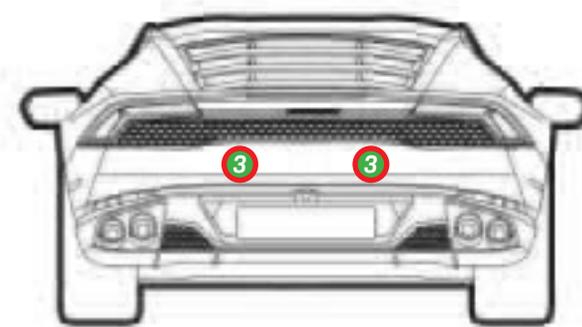
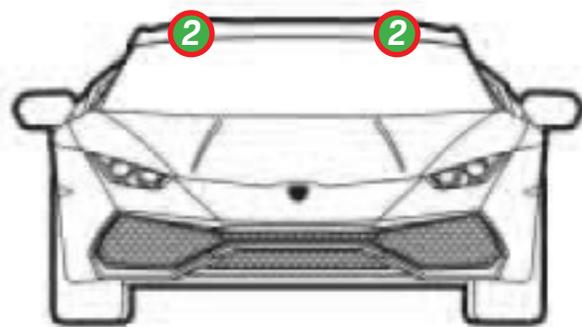
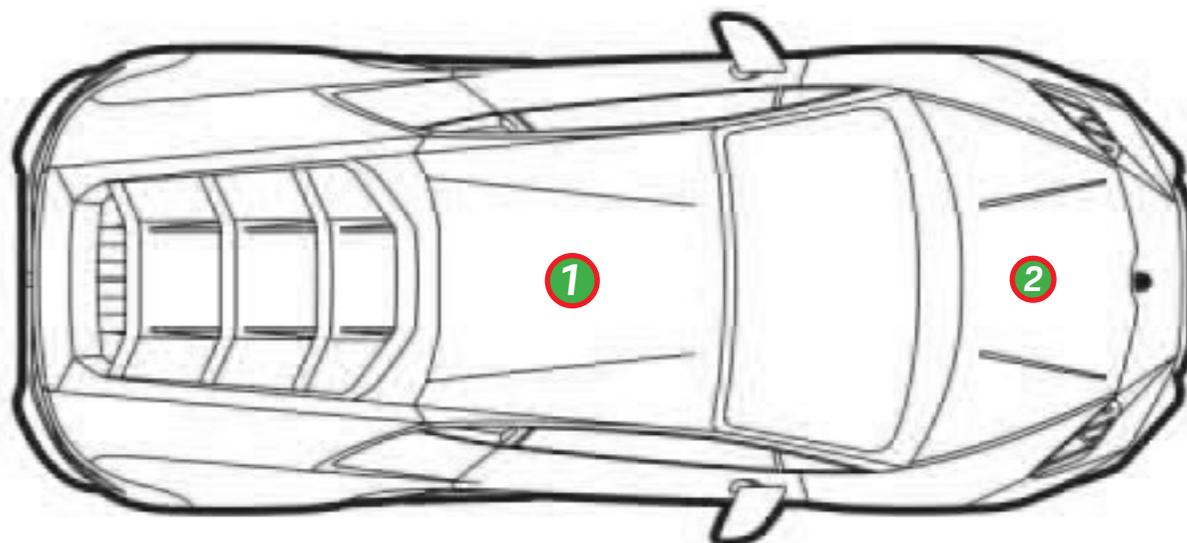
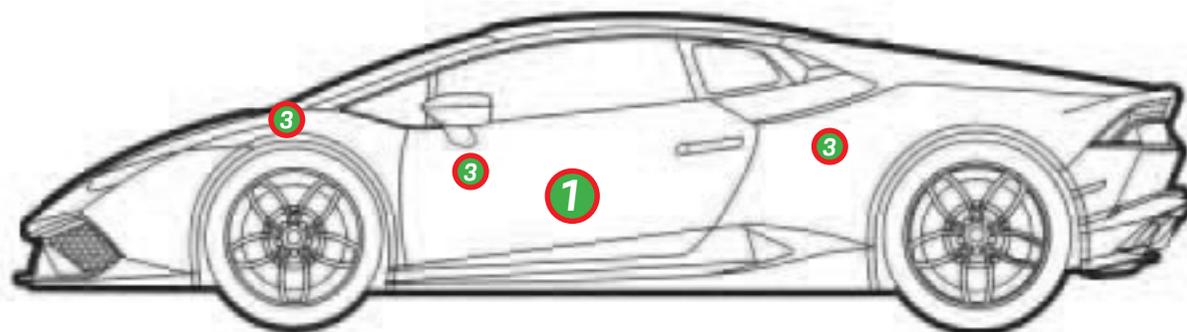
PORCE

ALEXANDRO
MAINETTI

NUMEROUND
Chevrolet

ISOLM





1
TITLE SPONSOR
Logo grande

2
MAIN SPONSOR
Logo medio

3
SUPPORTER
Logo piccolo

